

Prenar S.A.S.
Km. 4 vía Occidente, Briceño
520002, Pasto, Nariño
info@prenar.com.co
www.prenar.com.co



Catálogo de productos 2017

Espacio público, vías, construcción y saneamiento





TUBERÍA ECOLÓGICA EN CONCRETO REFORZADO RCP



DESCRIPCIÓN:

La tubería de concreto se puede emplear para cualquier sistema de saneamiento, Box Culvert y demás según Resolución 1166 de 2006, Ministerio de Vivienda, Ciudad y Territorio.

CARACTERÍSTICAS:

Sostenibilidad: EL TUBO DE CONCRETO ES ECOLÓGICO. No contamina durante su proceso de producción. Se puede reciclar. Impacto ambiental = 0.

Durabilidad: Durabilidad COMPROBADA superior a los 70 años.

Capacidad Portante: LOS TUBOS DE CONCRETO NO SE DEFORMAN. Capacidad portante superior al 90%.

Mantienen su capacidad hidráulica con el tiempo. No lo afectan las cargas, las variaciones del terreno, altos niveles freáticos o por fallas en obra.

Instalación. No se requiere material adicional de relleno. Ancho de zanja=1.15 diámetro del tubo.

Reparación. Los tubos de concreto se pueden reparar.

Económica. Los más económicos del mercado.

Certificados: Sello de calidad ICONTEC, Resolución 1166 de 2006, MAVDT; Norma ICONTEC NTC 401, Certificación ICONTEC ISO 9001:2008.

TUBERÍA CON REFUERZO CLASE II RCP					
DIAMETRO		LONG UTIL	PARED	PESO	Resistencia Mínima
Pg	mm	m	mm	kg	Psi
24	600	1,12	60	360	El concreto utilizado para la fabricación de tubería reforzada ofrece mínimo 3000 Psi. Norma ICONTEC NTC-401
27	680	1,9	75	850	
30	750	1,9	85	940	
36-1	900	1	95	600	
36-2	900	1,9	95	1150	
44	1100	1,9	110	1280	
48	1200	1,9	120	1890	
52	1300	1,9	130	2150	
56	1400	1,9	140	2500	
60	1500	1,9	150	3050	



TUBERÍA ECOLÓGICA EN CONCRETO SIMPLE



DESCRIPCIÓN: La tubería de concreto se utiliza en cualquier sistema de alcantarillado para la conducción de aguas negras, aguas lluvias, residuos líquidos industriales, para drenajes en vías y en general conductos no sometidos a presión hidrostática interna.

CARACTERÍSTICAS: LOS TUBOS DE CONCRETO NO SE DEFORMAN. Capacidad portante $\geq 90\%$. Mantienen su capacidad hidráulica con el tiempo. No lo afectan variaciones del terreno, altos niveles freáticos o fallas en obra. No se requiere material adicional de relleno. La zanja se abre con casi el diámetro del tubo. Coeficiente de rugosidad aprox. 0.013 o menor.

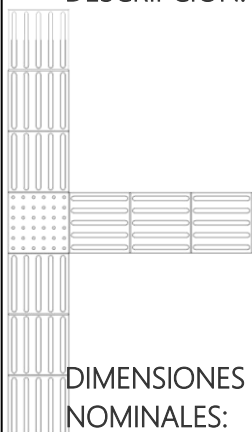
NORMAS TÉCNICAS: Sello ICONTEC Resolución 1166 de 2006, MAVDT; Norma ICONTEC NTC-1022 y NTC-3676. Certificación ICONTEC ISO 9001:2008.

TUBERÍA SIN REFUERZO CLASE I, HS					
NORMA TÉCNICA COLOMBIANA ICONTEC – NTC 1022					
DIAMETRO		LONG UTIL	PARED	PESO	Resistencia Mínima
Pg	mm	m	mm	kg	Kn/m
6	150	1,13	27	60	22
8	200	1,12	30	78	22
10	250	1,11	33	101	24
12	300	1,11	35	123	27
14	350	1,04	40	152	28
16	400	1,11	40	183	30
18	450	1,05	45	235	32
20	500	1,1	50	280	33
24	600	1,12	60	360	38
27	680	1,9	75	650	42
30	750	1	85	450	50
30	750	1,9	85	720	50
36-1	900	1	95	600	62
36	900	1,9	95	1000	62

LOSETA TÁCTIL GUÍA – ALERTA A-55, A56 / TABT-GU (MECEP)

DESCRIPCIÓN: Es un dispositivo de seguridad, basado en las sensaciones percibidas por el tacto de las personas invidentes al tocar su superficie.

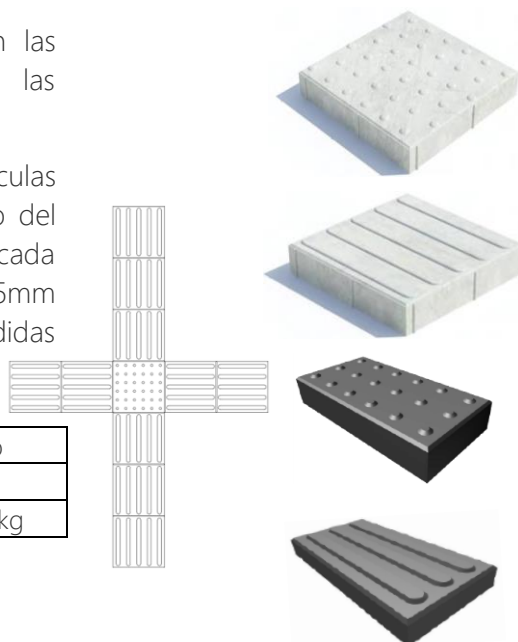
Prefabricado en concreto, conforma retículas cuadradas de 4 u 8 ejes a lo largo y ancho del módulo, dispuestos de manera simétrica. En cada intersección, tienen un tope en relieve de 15mm de diámetro y sobresalen 5mm (medidas aproximadas +/- 3mm).



DIMENSIONES NOMINALES:

Largo	Ancho	Alto	Peso
20 cm	20 cm	6 cm	6 kg
40 cm	40 / 20 cm	6 cm	20/10 kg

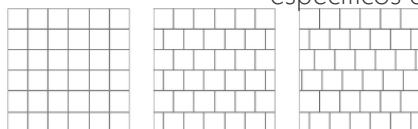
NORMAS TÉCNICAS: NTC-4992 y NTC-5147.



LOSETAS A-50 / TABP-H (MECEP)

DESCRIPCIÓN: Bloque prefabricado en concreto bicapa para tráfico peatonal o vehicular liviano, en diferentes diseños lisos, con relieve o canales, formas diferentes, dispuestas de manera simétrica.

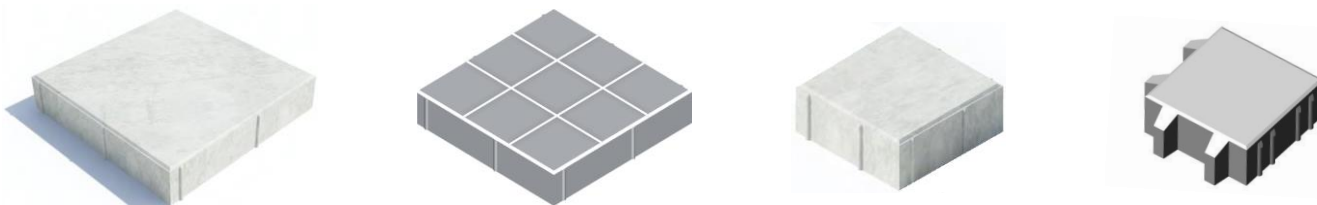
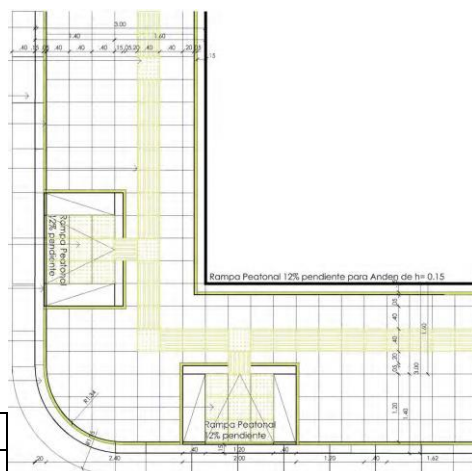
Se pueden producir de acuerdo a diseños específicos del cliente por volumen.



DIMENSIONES NOMINALES:

Largo	Ancho	Alto	Peso
40 cm	40 cm	6 cm	20 kg
20 cm	20 cm	6 cm	6 kg

NORMAS TÉCNICAS: Normas Técnicas Colombianas NTC-4992 y NTC-5147.



ADOQUIN RECTANGULAR A-10 / TIPO I A-29 / ADOP-A (MECEP)

DESCRIPCIÓN: El adoquín es un elemento macizo prefabricado en concreto, que se usa para conformar la rodadura de pavimentos peatonales o vehiculares. Se instalan apoyados sobre una capa de arena funcionando como una rodadura segmentada, preferiblemente sin ningún tipo de pega o material cementante. Una vez instalados, quedan separados por una junta la cual va llena con arena fina.

CARACTERÍSTICAS: El adoquín es desarrollado en diferentes dimensiones y alturas: 6 cm, 8 cm, 10 cm y 12 cm.

ESPECIFICACIONES

Referencia	Dimensiones	Und/m2	Peso Kg/m2	Resistencia a la flexo-tracción
A10-6	6x10x20	50	130	4,2 MPa
A10-8	8x10x20	50	170	4,2 MPa
I8	8x14,5x21	33	185	4,2 MPa

NORMAS TÉCNICAS: Normas Técnicas Colombianas NTC-2017 y NTC-5147



PAVIMENTOS ECOLÓGICOS PARA TRÁFICO PESADO: ADOQUIN A -25

DESCRIPCIÓN: Excelente alternativa muy durable y económica para cualquier pavimento, especialmente en zonas con algún tipo de inestabilidad.
Solicitar manual de instalación.



DIMENSIONES NOMINALES:

Referencia	Dimensiones	Und/m2	Peso kg/m2	Resistencia a la flexo-tracción
A25 8	8x25x22,5	20	172	5 MPa
A25 10	10x25x22,5	20	172	5 MPa
A25 12	12x25x22,5	20	172	5 MPa

NORMAS TÉCNICAS: Normas Técnicas Colombianas NTC-2017 y NTC-5147.



BORDILLOS Y SARDINELES A-10, A-80, A-85, A-86, A-100, A-105, otros.

DESCRIPCIÓN: Elementos prefabricados que utilizados para separar superficies a nivel o desnivel con el fin de delimitar visualmente o confinar un área determinada o separar superficies con diferentes tipos de tráfico.

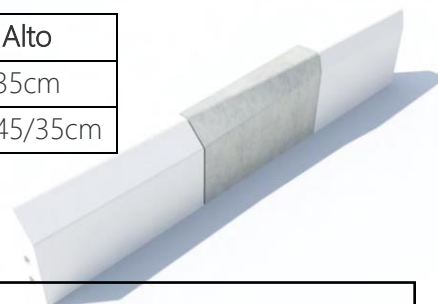
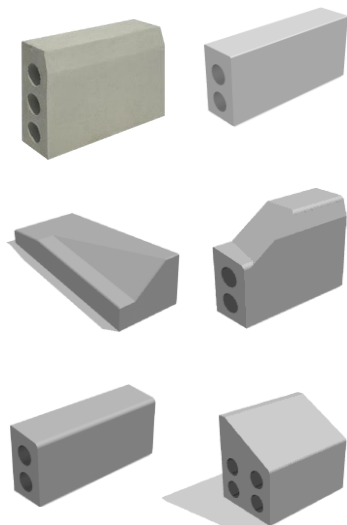
Sus funciones son generar un desnivel entre el andén y la vía y entre superficies adyacentes, impedir que los vehículos se remonten en el andén o para confinar pavimentos de adoquines o losetas, como elementos perimetrales y en paisajismo.

CARACTERÍSTICAS: Piezas aligeradas prefabricadas en concreto simple de 4MPa (40Kg/cm²) de módulo de rotura a los 28 días.

ESPECIFICACIONES:

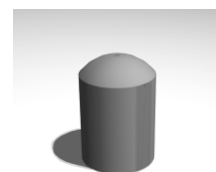
Producto	Largo	Ancho	Alto
Bordillo A-80	80cm	20cm	35cm
Sardinel A-10	80cm	20/15cm	50/45/35cm

NORMAS TÉCNICAS: Normas Técnicas NTC-4109 y NTC-5147.



BOLARDO EN CONCRETO M-61 y ESPECIALES

DESCRIPCIÓN: El bolardo es un elemento de concreto que sirve para delimitar, controlar y proteger las zonas y áreas peatonales, restringiendo principalmente el acceso a vehículos.

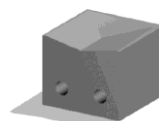
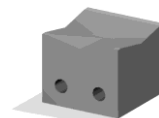
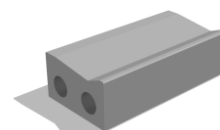
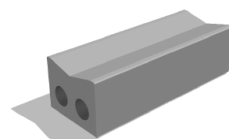


CAÑUELA A-120, CUNETETA A-120C

DESCRIPCIÓN: Sirven como conductoras de las aguas de escorrentías que se presentan sobre superficies adyacentes como vías o andenes. Se deben tener tramos cortos entre desagües (sumideros o cajas). Módulo rotura = 4Mpa.

ESPECIFICACIONES: 80cm x 30cm x 23cm Triangular
80cm x 15cm x 40cm Circular
90cm x 65cm x 30/19cm para vías

NORMAS TÉCNICAS: Norma Técnica Colombiana NTC-4109.



SUMIDEROS Y REJILLAS PARA SUMIDERO A-124, A-128 / U-190 (MECEP)

DESCRIPCIÓN: Elementos superiores para estructuras de captación de escorrentía superficial. Impiden el paso de elementos flotantes o sólidos grandes al sistema de alcantarillado.

Prefabricados en concreto simple y reforzado, útiles para la recolección de aguas lluvias en andenes y vías.

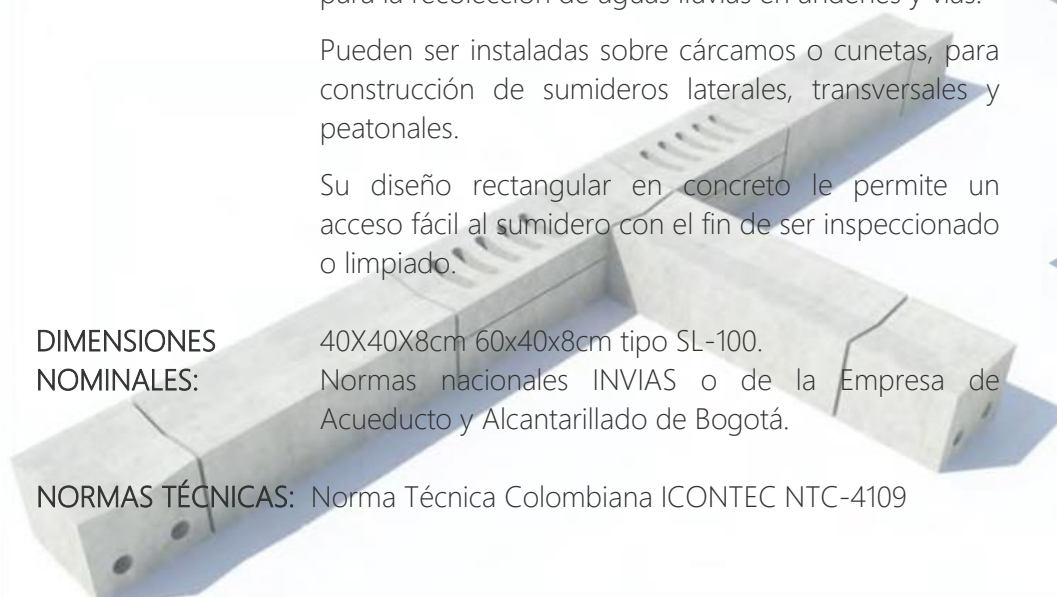
Pueden ser instaladas sobre cárcamos o cunetas, para construcción de sumideros laterales, transversales y peatonales.

Su diseño rectangular en concreto le permite un acceso fácil al sumidero con el fin de ser inspeccionado o limpiado.

DIMENSIONES NOMINALES: 40X40X8cm 60x40x8cm tipo SL-100.

Normas nacionales INVIAS o de la Empresa de Acueducto y Alcantarillado de Bogotá.

NORMAS TÉCNICAS: Norma Técnica Colombiana ICONTEC NTC-4109





GRAMOQUIN – ADOQUIN ECOLÓGICO / GRAAX –GRAADI (MECEP)

DESCRIPCIÓN:

Pieza prefabricada en concreto que conforma una red continua. Se utiliza para conformar la rodadura de pavimentos. Dado que nunca van unidos por ningún tipo de pega o cementante y su modulación es muy sencilla. Se utilizan para tráfico vehicular y peatonal, con material orgánico en las perforaciones.

Se utiliza en parques, zonas de parqueo, andenes y cualquier área que no tenga tráfico vehicular continuo.

ESPECIFICACIONES: 40cm x 40cm x 8cm

NORMAS TÉCNICAS: Normas Técnicas Colombianas NTC-4109 y NTC-3766



BLOQUE ESTRUCTURAL LISO Y ABUJARDADO

DESCRIPCIÓN:

Pieza de concreto estructural con una o más perforaciones verticales, que se utiliza en sistemas de mampostería simple o estructural.

Sus ventajas son su uniformidad dimensional, modularidad, peso razonable para su manipulación, rendimiento y solidez de la obra.

Pueden tener acabado texturizado o abujardado, con una de sus superficies corrugada para exponer en la fachada y así dar un acabado rústico disminuyendo costos.



Referencia	Dimensiones	Resistencia a la compresión
PB2-20	20cmx40cmx20cm	>=10Mpa
PB2-15A	15cmx40cmx20cm	
PB2-10	10cmx40cmx20cm	
PB2-30	30cmx30cmx40cm	
PB3-12	12cmx39cmx19cm	
PB3-19C	19cmx39cmx20cm	

* Otras dimensiones de acuerdo a requerimiento del cliente.

TAPAS PARA ALCANTARILLA P-17. EAAB

DESCRIPCIÓN: Pieza prefabricada en concreto reforzado que reemplaza las tradicionales tapas de hierro en vías de tráfico vehicular.

Por ser elaboradas en concreto que recubre el refuerzo en hierro dúctil, se hace casi imposible su proceso de reciclaje para el robo del refuerzo; es decir, no tendrían ningún valor en el llamado 'mercado negro' de estos elementos, protegiendo la vida de los peatones y de los pasajeros de los vehículos que transitan sobre ellas



DIMENSIONES NOMINALES: Diámetro 170 cm, altura 25cm,
Peso: 1200kg aproximadamente

GUÍAS PARA RAICES

DESCRIPCIÓN: Elementos varias piezas o macizos de alta resistencia y bajo mantenimiento que guía y protege las raíces de los árboles en zonas peatonales y vehiculares en andenes, plazas, alameda y parques. Presenta una leve pendiente hacia el exterior para evitar la entrada de aguas contaminadas con sustancias abrasivas o nocivas para el árbol.



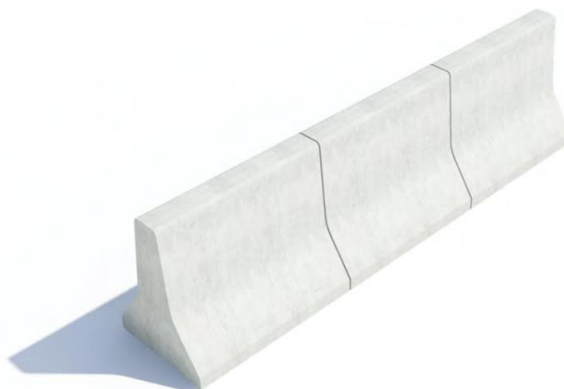
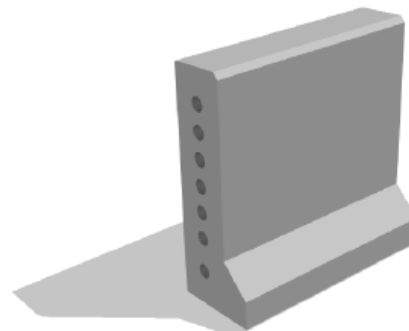
CARACTERÍSTICAS: **Resistencia:** Concreto de 4 MPa de módulo de rotura a los 28 días.



BARRERAS DE SEGURIDAD, SEPARADORES, NEW JERSEYS. A170, A180

DESCRIPCIÓN: Pieza aligerada de concreto de 28 MPa de resistencia a los 28 días. Sirve como separadores de calzadas y de andenes estrechos en condiciones críticas de circulación, o cuando se presentan diferentes niveles entre la calzada y el andén, o entre tramos o franjas de andén.

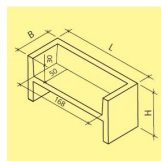
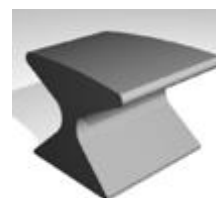
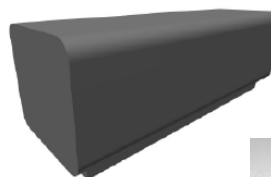
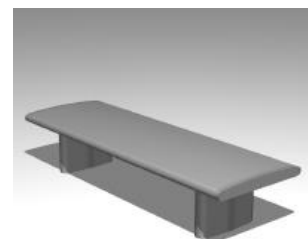
Dimensiones: 60cm x 80cm x 100cm
60cm x 80cm x 200cm.



MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.

DESCRIPCIÓN: Elementos de una o varias piezas macizas de alta resistencia y bajo mantenimiento que permite sentarse por cualquiera de sus costados.

Uso en áreas relacionadas con el descanso, el esparcimiento y la recreación como andenes, plazas, alamedas y parques. Se recomienda utilizarlo en como opciones visuales deseables y en zonas con alta probabilidad de vandalismo. Las bancas Prenar pueden fabricarse con diferentes dimensiones de acuerdo diseños especiales.





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR

*...Un diseño innovador del espacio público crea
belleza, sentimientos de pertenencia por la obra y
orgullo por la ciudad y por el país,
generando alegría, paz y riqueza
de la mano del turismo y
resulta de solo unos minutos de
creatividad
que hace que la obra trascienda en el tiempo y en
la mente de quienes la disfrutan...*



IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR

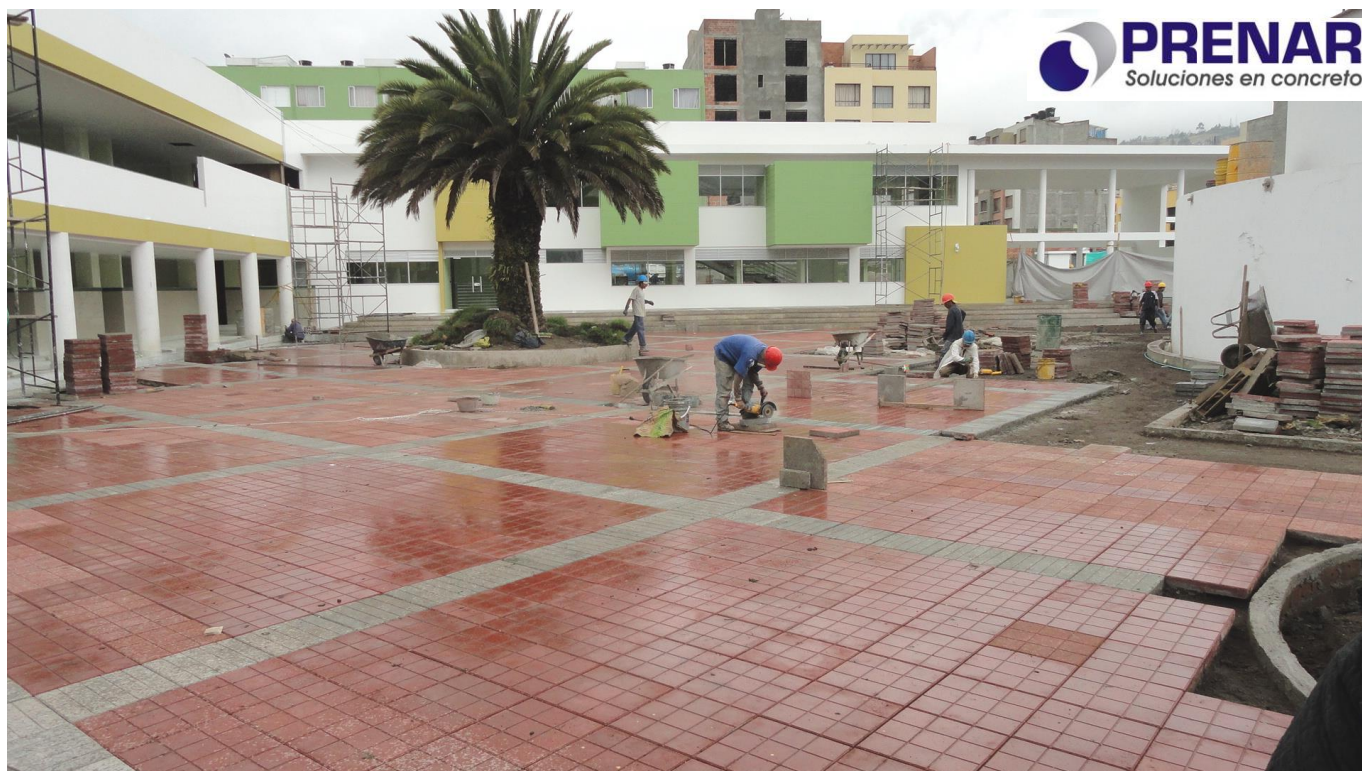
EL PÁRAMO, VÍA NARIÑO - PUTUMAYO





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR

COLEGIO SAN FRANCISCO JAVIER, PASTO, NARIÑO





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR

UNICENTRO PASTO. Constructora Pedro Gómez





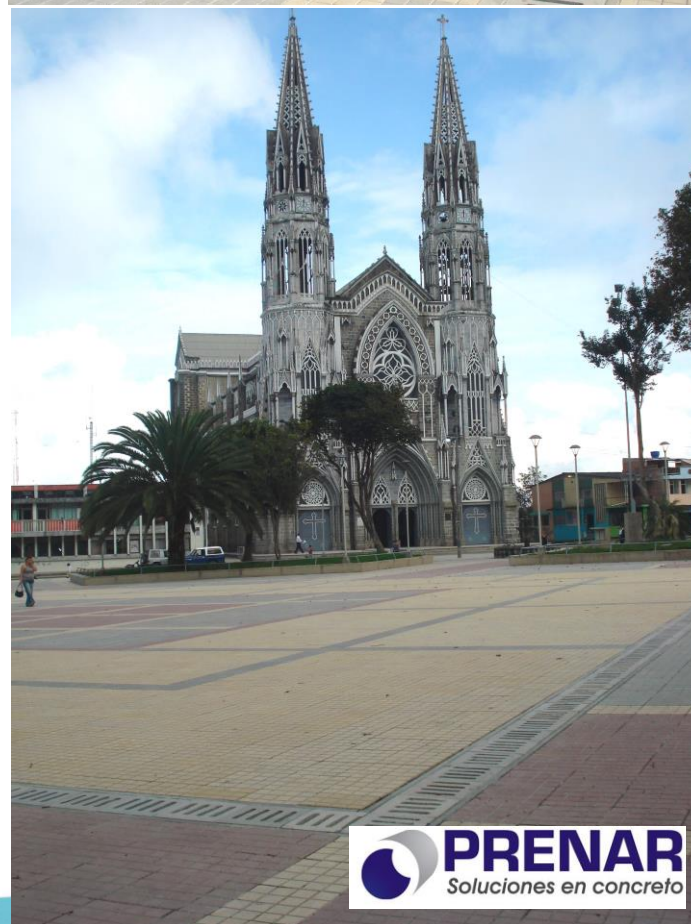
IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR

ANDENES PASTO, NARIÑO.



IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR

PARQUE SANDONÁ, NARIÑO





ADOQUINES TRÁFICO PESADO



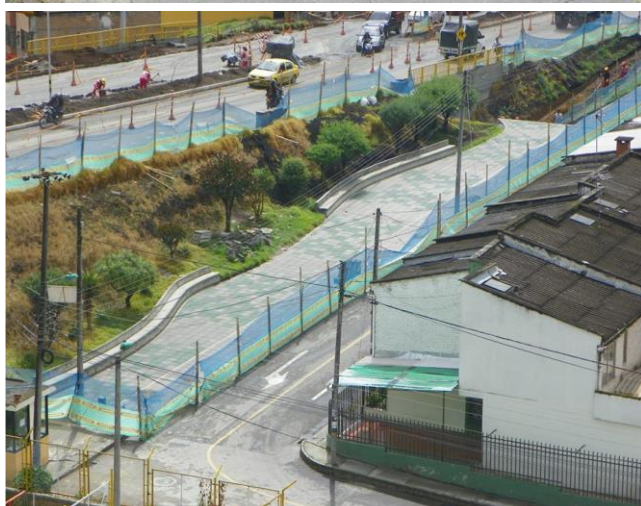


OBRAS PLAN DE MOVILIDAD AVANTE. PASTO





OBRAS PLAN DE MOVILIDAD AVANTE. PASTO





OBRAS DE URBANISMO Y PLAN DE MOVILIDAD AVANTE. PASTO





OBRAS PLAN DE MOVILIDAD AVANTE. PASTO





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR



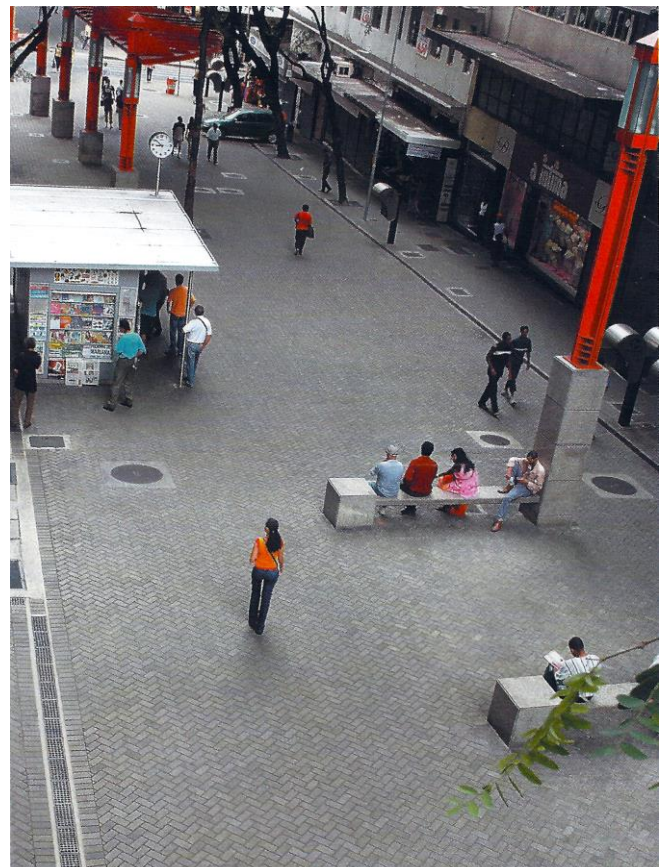


IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR



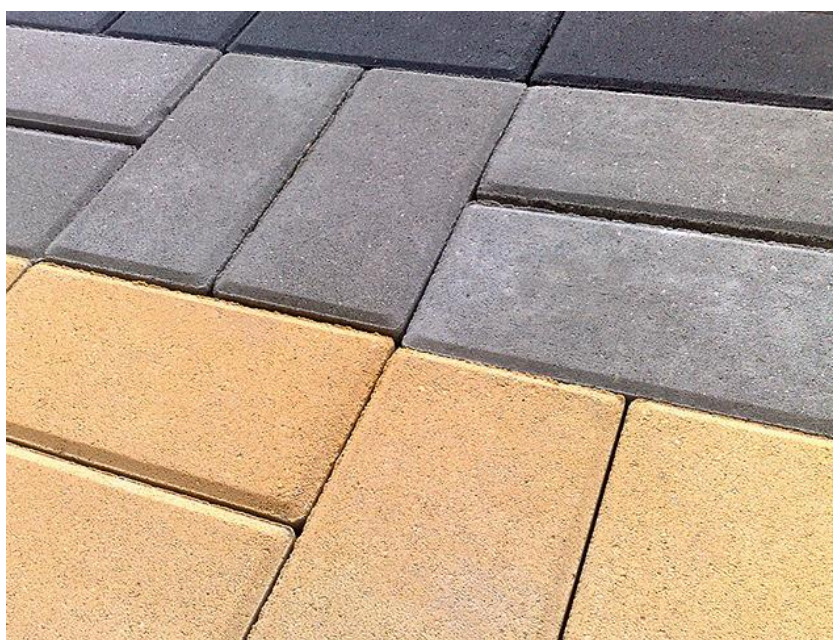


IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR



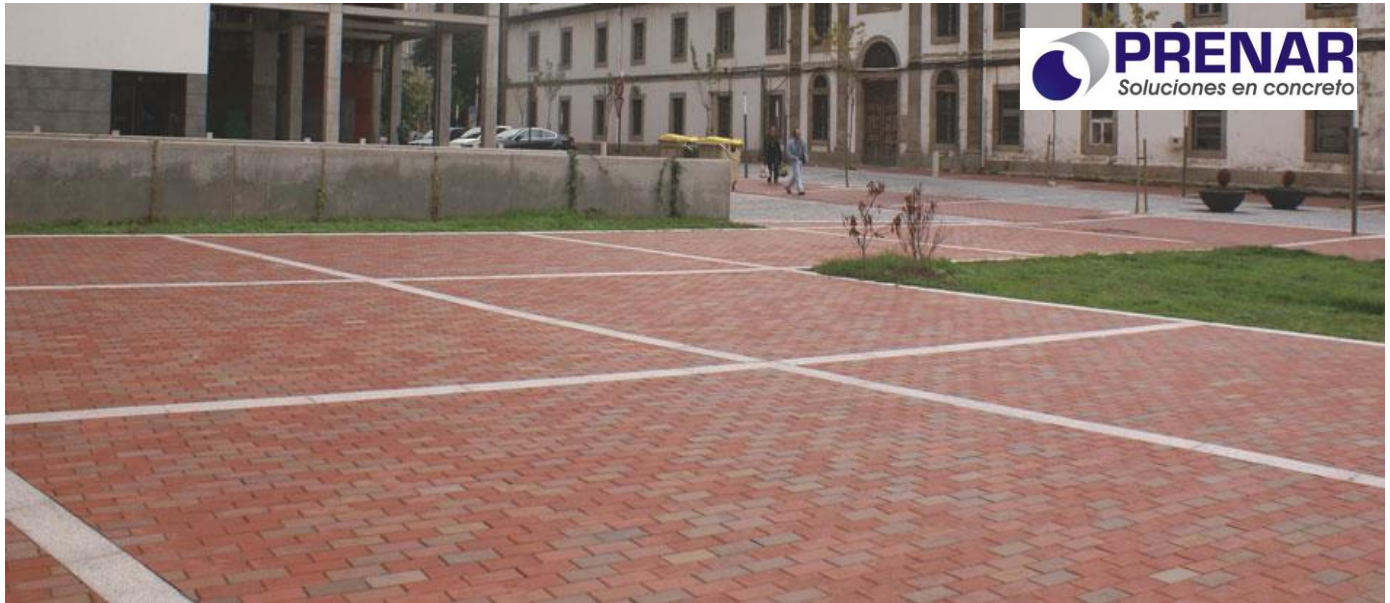


IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR





IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR







IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR



IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR



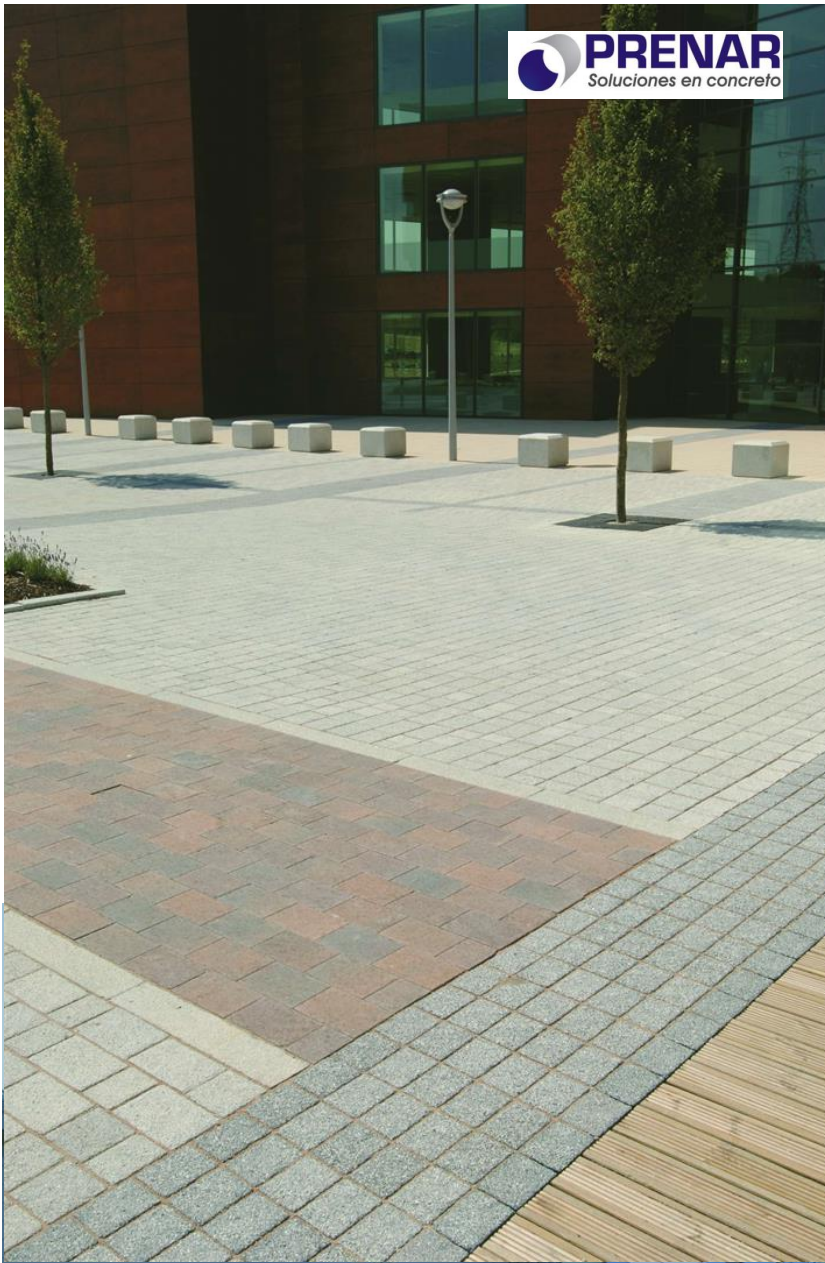


IDEAS. DISEÑOS Y OBRAS PRENAR













MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.



BP1. Ascona



BP2. Lugano



BP3. Arosa

MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.



BP4. Zermatt



BP5. Saint Moritz



BP6. Ascona Q



BP7. Gotardo



MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.



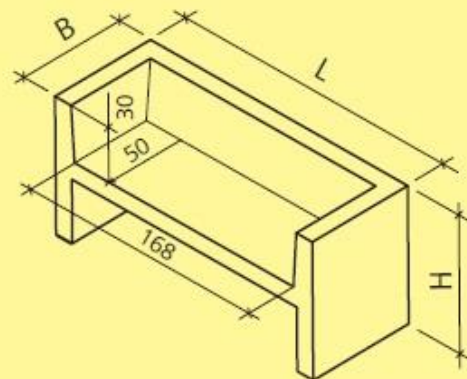
BP8. Berna



MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.



BP9. Davos



BP10. Lausanne



MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.



BP11. Locarno



BP12. Ticino



MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.



BP13. Bellinzona

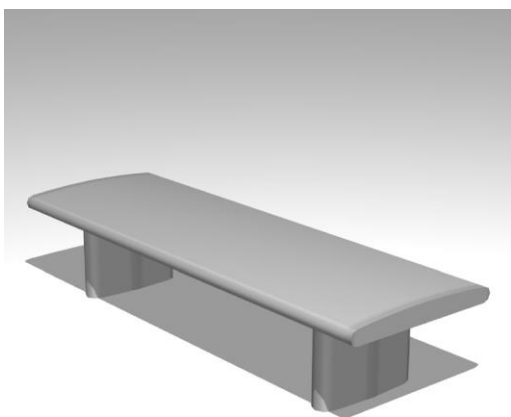


BP7. Gotardo



BP15. Riviera

MOBILIARIO URBANO. Bancas en concreto.



BP17. IDU M31

